

A Fővárosi Közgyűlés ülései

Határozatok

Vissza

50 találat/oldal

Keresés:

Döntés száma	Határozat	Határozat szövege
404/2025. (04.30.)	érdemi határozat	A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy a) megerősíti az 1012/2024. (XII. 18.) Főv. Kgy. határozatban kifejezett elkötelezettségét a Belső-Erzsébetváros élhetőségét javító – az ott lakók parkolási nehézségeinek enyhítését, a járdák felszabadítását, a közösségi közlekedés járműveinek akadálymentes közlekedését biztosító, a közterületek rendezettségét javító és a sétálóutca-hálózat bővítését célzó – forgalomszabályozási intézkedések bevezetése iránt; b) felkéri a főpolgármestert, hogy a kerületi önkormányzattal egyeztetve, a kerület rövid- és hosszútávú mobilitási terveivel összehangolt módon, az a) pont szerinti forgalomszabályozási intézkedéseknek a trolibusz-közlekedést segítő intézkedéseket követő második csomagjaként dolgozza ki a gyalogosforgalom és emberléptékű közterület-használat elsőbbségét biztosító forgalmi rend tervdokumentációját a következő útszakaszokra: ba) az Asbóth utca teljes szakasza, bb) a Madách Imre út Asbóth utca – Rumbach Sebestyén utca közötti szakasza, bc) a Király utca Károly körút – Rumbach Sebestyén utca közötti szakasza, bd) a Síp utca Dohány utca – Dob utca közötti szakasza, be) a Dob utca Rumbach Sebestyén utca – Síp utca közötti szakasza, bf) a Dob utca Síp utca – Holló utca közötti és Kazinczy utca – Kis Diófa utca közötti szakaszai, bg) a Kazinczy utca Rákóczi út – Dohány utca és Wesselényi utca – Dob utca közötti szakaszai, bh) a Kazinczy utca Dohány utca – Wesselényi utca közötti szakasza, bi) a Kazinczy utca Dob utca – Király utca közötti szakasza, bj) a Klauzál tér északkeleti oldala, bk) a Klauzál tér északnyugati oldala, bl) a Csányi utca teljes szakasza, bm) a Kis Diófa utca teljes szakasza, bn) a Wesselényi utca Rumbach Sebestyén utca – Síp utca közötti szakasza; c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdés b) pontja szerinti felhatalmazás alapján közútkezelőként eljárva a Fővárosi Önkormányzat elvi egyetértését fejezi ki azzal, hogy ca) a ba) bb), bc) és bh) alponthan felsorolt útszakaszok a gyalogos- és kerékpáros-forgalom elsőbbsége mellett a célforgalmú gépjárműforgalom számára engedéllyel legyenek használhatók az ingatlanok kiszolgálása, a kijelölt közterületi lakossági és mozgáskorlátozott várakozóhelyek igénybevétele, valamint a mélygarázsok megközelítése céljából; cb) a be), bg) és bl)

alpontban felsorolt útszakaszokat kizárólag a gyalogos és kerékpáros forgalom vehesse igénybe; cc) a bd), bf), bi), bj) és bk) alponthoz felsorolt útszakaszokon a gyalogosforgalom által igényelt keresztmetszet biztosítása érdekében az átmenő gépjárműforgalom fenntartása mellett a közterületi várakozóhelyek teljesen szűnjenek meg vagy számuk jelentős mértékben csökkenjen; cd) a bj) alponthoz megjelölt útszakasz gépjárművel egyirányú legyen, és a Wesselényi utca felől a Dob utca felé legyen járható; ce) a bm) alponthoz megjelölt útszakasz haladási iránya kerüljön megfordításra, és gépjárművel a Király utca felől a Dob utca felé legyen járható; cf) a be) alponthoz megjelölt útszakaszt átmeneti jelleggel, a 2025. június 21. – augusztus 20. közötti időszakban kizárólag a gyalogos és kerékpáros forgalom vehesse igénybe azzal, hogy a tapasztalatok kiértékelése után, a VII. kerületi Önkormányzat egyetértésével az átmeneti forgalmi rendet a Budapest Közút Zrt. mint operatív közútkezelő állandósíthatja; cg) a bn) alponthoz megjelölt útszakaszt átmeneti jelleggel, a 2025. június 21. – augusztus 20. közötti időszakban mindkét irányú közúti forgalom igénybe vehesse azzal, hogy a tapasztalatok kiértékelése után, a VII. kerületi Önkormányzat egyetértésével az átmeneti forgalmi rendet a Budapest Közút Zrt. mint operatív közútkezelő állandósíthatja; ch) a ca)-ce) alponthoz felsorolt egyirányú útszakaszok kerékpárral ellenirányban is használhatók legyenek; ci) a ca)-cc) alponthoz felsorolt útszakaszok környezetében, az azokat határoló és keresztező utcákon legalább tömbönként egy-egy koncentrált rakodóhely létesüljön; cj) a ca)-cb) alponthoz felsorolt útszakaszok környezetében, az azokat határoló és keresztező utcákon új taxiállomások létesüljenek; ck) a ca)-cb) alponthoz felsorolt útszakaszokon a közterületi várakozó (parkoló-) helyek – a kijelölt mozgáskorlátozott várakozóhelyek kivételével – szűnjenek meg azzal, hogy a forgalomcsillapított területet határoló és keresztező utcák érintett szakaszain a jelenleg díjköteles várakozó (parkoló-) helyek a VII. kerületi Önkormányzat egyetértése esetén lakossági várakozóhelyekké alakuljanak nagyságrendileg a megszűnő várakozóhelyek darabszámának megfelelő mértékben; d) támogatja, hogy a Klauzál utca Rákóczi út – Klauzál tér közötti teljes szakasza a közterület rekonstrukciója esetén a gyalogos- és kerékpáros-forgalom elsőbbsége mellett a célforgalmú gépjárműforgalom számára engedéllyel legyen használható az ingatlanok kiszolgálása, a kijelölt közterületi lakossági és mozgáskorlátozott várakozóhelyek igénybevétele, valamint a mélygarázsok megközelítése céljából, egyben felkéri a főpolgármestert, hogy e szempontokat a Budapest Közút Zrt. mint operatív közútkezelő útján érvényesítse. e) felkéri a főpolgármestert, hogy amennyiben az egyeztetések alapján a ca)-ck) alpontokban kifejtett műszaki tartalom pontosítása szükséges, a végleges forgalomtechnikai tervdokumentációt a megvalósítást megelőzően mutassa be a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság számára.

Adatok köre

Az adatbázisban az alábbi adatok találhatók meg a Közgyűlés üléseiről:

Előterjesztés címe (nyílt és zárt) 1990. október 31-től

Előterjesztés dokumentumai (csak nyílt) 2001. november 29-től

Határozatok 1990. október 31-től

Jegyzőkönyv (csak nyílt) 1990. október 31-től

Budapest Főváros Önkormányzatának hivatalos oldala

© Budapest Főváros Önkormányzata, 2025. Minden jog fenntartva.